



Environnement

Technologies

Abonnement

Contact

Accueil > Actualités

Le pont de St-Gervais éclairé exclusivement par des projecteurs à LEDs encastrés dans le garde-corps

Mardi 22 Janvier 2013



Editorial

#### Il est important de sérier les problèmes ...

Le gouvernement de M. Ayrault donne parfois l'impression de suivre un cap erratique. Certes des mesures sont annoncées ici ou là. Mais elles touchent à peu près à tout notre environnement socioéconomique. Sans que l'on puisse déceler dans l'action publique une quelconque priorité. Il faut dire que le bateau prend l'eau de partout et que notre pays récolte même les débordements de nos voisins ou partenaires. Malgré tout, la logique s'impose. Le mariage homosexuel n'est pas une...

- ▶ Utopie ou démagogie ?
- ▶ La berceuse des gouvernants
- ▶ Une pause s'impose

16/01/2013

▶ ALGÉRIE : prise d'otages sur un site de BP

07/01/2013

▶ Issy-les-Moulineaux recycle les sapins de Noël!

12/11/2012

▶ Remontée du bourdon de la cathédrale d'Orléans

12/11/2012

▶ Malgré sa faible natalité, l'Allemagne manque de places en crèche

12/11/2012

▶ Aux États-Unis : 15 % de la diffusion des quotidiens se fait en numérique

12/11/2012

▶ Des millions supplémentaires pour les patrons de Goldman Sachs

12/11/2012

▶ Paris se prépare aux prochaines canicules

31/10/2012

▶ Portrait-robot d'une maison BBC

31/10/2012

▶ Les parcs naturels régionaux de France et l'Office national des forêts : un partenariat durable

31/10/2012

▶ Benoît Hamon veut réformer l'Economie sociale et solidaire

Inauguré en novembre dernier, le pont de Saint-Gervais crée une voie de contournement, qui contribue au désengorgement routier du centre-ville. Cet ouvrage d'art de plus de 240 mètres de long est implanté au cœur d'un espace naturel d'exception donnant notamment sur le massif du Mont-Blanc. S'agissant de l'éclairage fonctionnel, la municipalité souhaitait une solution discrète, de jour comme de nuit, permettant un éclairage uniforme de l'ensemble du tablier (chaussée + trottoir), soit 12 mètres de large. Pour répondre à cette exigence, des projecteurs adaptés sur-mesure par LEC ont été encastrés au garde-corps de 140 cm de haut. Cette solution innovante répond aux exigences esthétiques, fonctionnelles et réglementaires de l'éclairage de ce pont.

#### Un éclairage uniforme de la zone de circulation, intégré à la main courante !

Pour une discrétion maximale, 200 projecteurs, espacés de 2,50 m, ont été intégrés directement dans les rambardes du garde-corps, à 1,40 m de haut. L'éclairage fonctionnel du pont est exclusivement assuré par ces équipements. La municipalité souhaitait éviter l'utilisation de candélabres, moins discrets le jour et parfois générateurs de « pollutions lumineuses »...

La prouesse technique de LEC a donc été de permettre un éclairage uniforme et homogène de la chaussée et des trottoirs, soit 11,90 m, grâce à des sources lumineuses placées à seulement 1,40 m ! Pour cela, les ingénieurs de la société ont adapté les optiques des projecteurs à la physionomie du projet.

L'éclairage du pont répond aux exigences de température de contact avec la main-courante (< 40°C) et à la classe ME4b\*. La conformité avec cette classe est rendue possible grâce à un éclairement de 15 lux (avec uniformité de 0,8) sur la zone véhicules motorisés et un éclairement de 11 lux moyen sur l'espace cyclable et piétonnier. La définition de ces niveaux d'éclairement prend en compte le type de chaussée.

A D